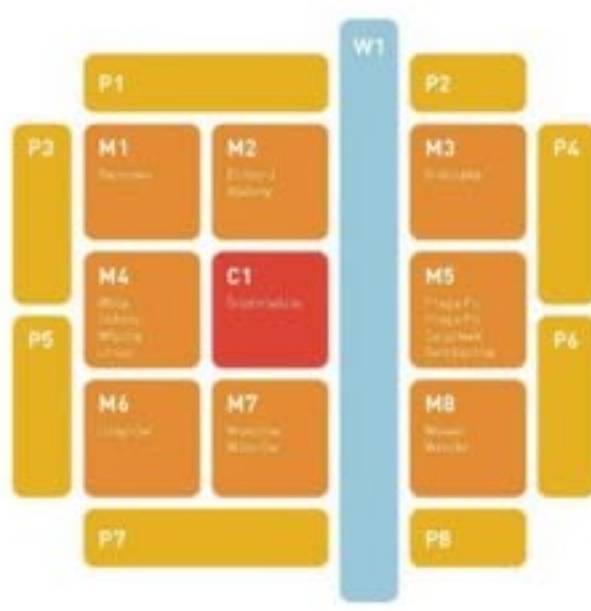


## Sami projektują tablice, bo stare są beznadziejne

06:05 27.12.2009 / TVN WARSZAWA



Rewolucyjny podział miasta na sektory nie wzbudził entuzjazmu ZTM fot. Tomasz Woźniak

**Linie kolejowe oznakowane kolorami na wzór metra, rewolucyjne zmiany w wyglądzie przystanków i zupełnie nowe schematy z rozkładami jazdy - pomysłów na poprawę komunikacji jest wiele. Tymczasem Zarząd Transportu Miejskiego rozdaje mapki, na których Dworzec Wileński znajduje się obok stacji Rembertów, a przez stolicę nie przepływa Wisła. - Przygotowujemy zupełnie nowe schematy w ramach wspólnego biletu. To będzie rewolucja - obiecuje szef ZTM.**

Ostatni pomysł ratusza na zachęcanie pasażerów do jazdy koleją w ocenie internautów, delikatnie ujmując, nie był strzałem w dziesiątkę.

Ratusz zlecił wydrukowanie kilkunastu tysięcy mapek ze schematem linii kolejowych, które niedoświadczonych pasażerów mogą po prostu wprowadzić w błąd. Tymczasem do redakcji tvnwarszawa.pl co jakiś czas przychodzą maile od społeczności, którzy mają pomysły, jak usprawnić komunikację miejską. Niemal każdy jest lepszy od tego, co dziś widać w miejskich autobusach, metrze, o pociągach nie mówiąc.

Jednym z pierwszych był **Yackoo**, który proponował zmiany w schematach wyklejanych w metrze. Można dzięki nim m.in. zobaczyć, że w pobliżu stacji jest parking Parkuj i Jedź, sprawdzić z której stacji najlepiej dojechać na lotnisko, z której jest najbliżej na Stare Miasto oraz jakie autobusy i tramwaje się przy nich zatrzymują.

Metro Warszawskie projektem się nie zainteresowało.

### Miasto na sektory

Ale pomysłów jest znacznie więcej. W 2006 roku swoją koncepcję przedstawił absolwent ASP Tomasz Woźniak. W jego projekcie miasto zostało sprowadzone do geometrycznego schematu złożonego z 17 pól. Odpowiadają one podziałowi na dzielnice. Pasażer może dzięki temu łatwo zapamiętać ich położenie.

Centrum to czerwony kwadrat oznaczony symbolem C1. Otaczają go najbliższe dzielnice zgrupowane w osiem pomarańczowych sektorów. Na przykład, położone na północ od centrum Bielany i Żoliborz to sektor M2. Oprócz ośmiu pomarańczowych pól na planie jest też osiem analogicznych żółtych stref peryferyjnych oznaczonych literą P.

W zależności od tego, w której strefie znajduje się przystanek, jest on pomalowany na czerwono, pomarańczowo lub żółto. Dzięki temu pasażer może się łatwo zorientować, w której części miasta się znajduje.

### Koncepcja ciekawa, ale nierealna

- Koncepcja była prezentowana w ZTM pod koniec 2006 roku. Jest na pewno ciekawa, jednak w naszej ocenie zbyt designerska i odstająca od rzeczywistości - ocenia Andrzej Skwarek, rzecznik ZTM. - Np. zaproponowane piktogramy są ładne, ale nie możemy pozbyć się znaku D-15 oznaczającego przystanek autobusowy. Jesteśmy związani literą prawa. Inny przykład. Rozkłady białą czcionką na szarym tle cieszą oko projektanta, ale dla osoby, która ma rozczytać godziny odjazdów na przystanku nie są najlepszym rozwiązaniem - dodaje Skwarek.

Poza tym ZTM uważa, że zaproponowany przez autora podział miasta jest sztuczny. Połączenie niektórych rozległych obszarów w jeden może narobić więcej szkód informacyjnych niż korzyści.

- Trudno uważać, że przykładowa informacja o możliwości dojazdu do strefy M4, której północna część to okolice Powązkowskiej, a południowa to Okęcie może coś dać pasażerowi. Wszystko jest ładnie poukładane ale tak, by pasowało do designu, a nie do roli informacyjnej - ocenia Skwarek.

### Kolorowe pociągi

Z kolei internauta Marcin Żywiakowski w swoim autorskim projekcie zaproponował zupełnie nowe podejście do schematów kolejowych. Linie PKP miały być oznaczone nie nazwą stacji końcowej, lecz kolorem, np. linia zielona z Pruszkowa do Dw. Wschodniego. Takie rozwiązanie pozwoliło by szybko zorientować się osobie nie podróżującej na co dzień koleją, jakim pociągiem może poruszać się między dzielnicami. Ten projekt również trafił do ZTM.

Oficjalne odpowiedzi miejskich urzędników i kolejarzy są zwykle podobne: - Analizujemy każdą koncepcję, tę także weźmiemy pod uwagę. I tak od lat. A pasażer, szczególnie turysta, wciąż skazany jest w Warszawie na tradycyjne sposoby orientacji: mapę i kompas.

Maciej Czernski  
roody

### STOLICA

#### Yackoo proponuje: wstawcie to do metra. Warto?



- Oznakujcie lepiej warszawskie metro - apeluje Yackoo. Jeden z najaktywniejszych internau...  
[więcej >>](#)

### STOLICA

#### "Ta ulotka ułatwi podróż po Warszawie"



To ma być koniec problemów z ustaleniem trasy przejazdu i wyborem optymalnych połączeń. Dz...  
[więcej >>](#)

### STOLICA

#### Linie kolejowe na kolorowo



- W Warszawie brakuje dokładnego planu komunikacji - pisze do nas internauta Marcin Żywiak...  
[więcej >>](#)



Tak mógłby wyglądać przystanek autobusowy wg autorstwa absolwenta ASP - fot. Tomasz Woźniak

### STOLICA

#### Komunikacja miejska: będzie nowe oznakowanie



Zarząd Transportu Miejskiego ma pomysł na nowy system informacji dla pasażerów. Rewolucją ...  
[więcej >>](#)